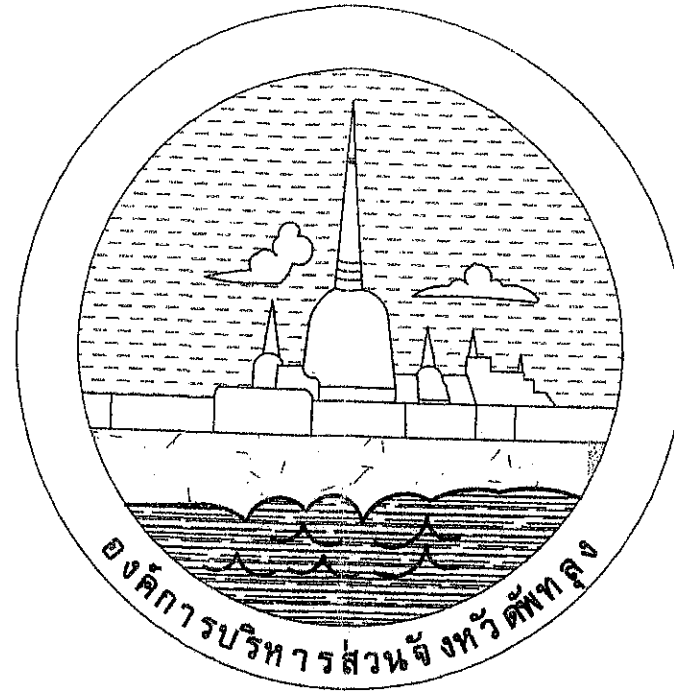




องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี

โครงการปรับปรุงถนนพืวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย พท.ถ1-0014 บ้านโคกม่วง - บ้านเต่า

ตำบลปรางหมู - ตำบลโคกชะงาย อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี

งบอุดหนุนเฉพาะกิจปี 2569

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง
โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย พท.ถ1-0014 บ้านโคกม่วง - บ้านเต่า
ตำบลปรางหมู่ - ตำบลโคกชะงาย อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง
ช่วง กม.2+912 ถึง กม.3+471

จุดเริ่มต้น พิกัด N 07° 37' 41.70" E 100° 01' 11.60"

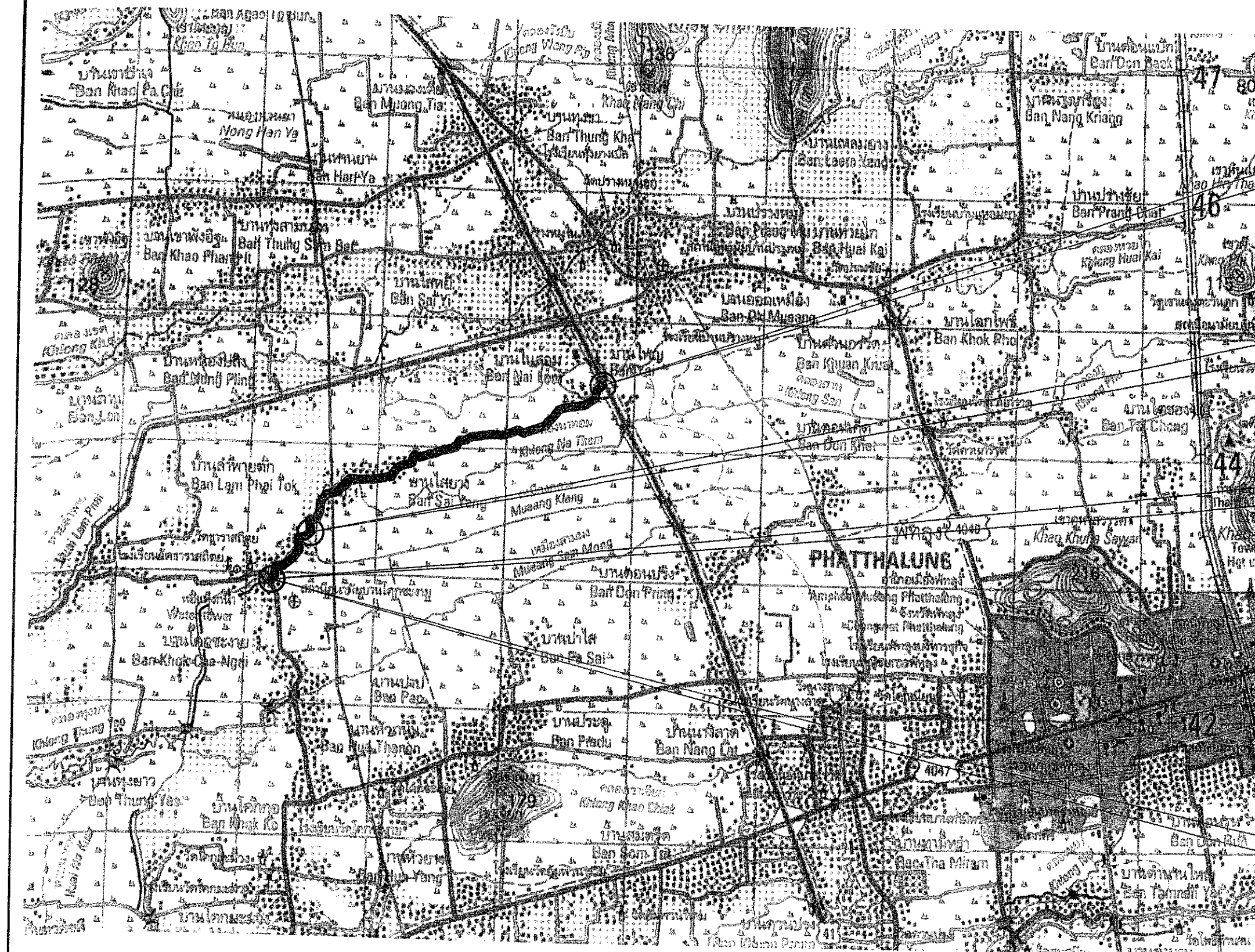
จุดสิ้นสุด พิกัด N 07° 37' 29.20" E 100° 01' 01.90"

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ - เมตร
ระยะทางปรับปรุง 559 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,354 ตารางเมตร
พร้อมทางเท้าคอนกรีต พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 277 ตารางเมตร

แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญ	1
2	แผนที่แสดงเส้นทาง	1
3-4	แบบรูปตัดมาตรฐาน	2
5	แบบแสดงการเสริมเหล็กถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	1
6	แบบขยายคันหินหล่อในที่	1
7	แบบก่อสร้างทางเชื่อม	1
8	ปริมาณงานและโครงสร้างระบายนํ้า	1
9-10	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว	2
11-13	แบบรูปตัดตามขวาง	3
	รวม	13

รายการแบบมาตรฐานประกอบ	จำนวนแผ่น
- แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. กรมทางหลวงชนบท ตุลาคม 2557	37
- มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท	32
หมายเหตุ - มาตรฐานใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนนี้ ให้ถือปฏิบัติตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. กรมทางหลวงชนบท ตุลาคม 2557 และมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท	

แผนที่แสดงเส้นทาง

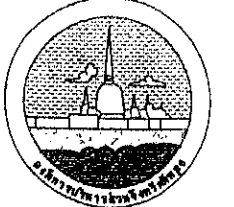


จุดเริ่มต้นสายทาง กม.ที่ 0+000.000
บ้านโคกม่วง ต.ปรางหมู่ อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 2+912.000
ม.6 ต.โคกชะงาย อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 3+471.000
ม.3 ต.โคกชะงาย อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

จุดสิ้นสุดสายทาง กม.ที่ 3+471.000
บ้านคำ ต.โคกชะงาย อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง



โครงการ
ปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย ทพ.ณ.1-0014
บ้านโคกม่วง - บ้านคำ
ต.ปรางหมู่ - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายชาติ ศรีงาม)

เขียนแบบ
(นายชาติ ศรีงาม)

วิศวกร
(นายอัคร ศรีคะ)

วิศวกรเขียนแบบ
รักษาสภาพดินแดน
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายวิระศักดิ์ แสงขาว)

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายสัญญาพงศ์ คมปิติทิพย์

รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.
(นายสิทธิศักดิ์ ศักดิ์ศรี)

รองนายก อบจ.
(นายฉิมชัย อินปาน)

นายก อบจ.
(นายวิฑูรย์ อรรถพร)

หมายเหตุ

แบบ
แผนที่แสดงเส้นทาง



โครงการ
ปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย พท.ถ.1-0014
บ้านโคกม่วง - บ้านเต่า
ต.ปรางหมี่ - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายชาติกร จันทร์มา)

เขียนแบบ
(นายชาติกร จันทร์มา)

วิศวกร
(นายอดุลย์ ศรีระ)

วิศวกรเขียนแบบ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิระศักดิ์ แสงขาว)

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายสัญญาพงศ์ สมบัติทิพย์

รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.
(นายสิทธิศักดิ์ ศักดิ์ศรี)

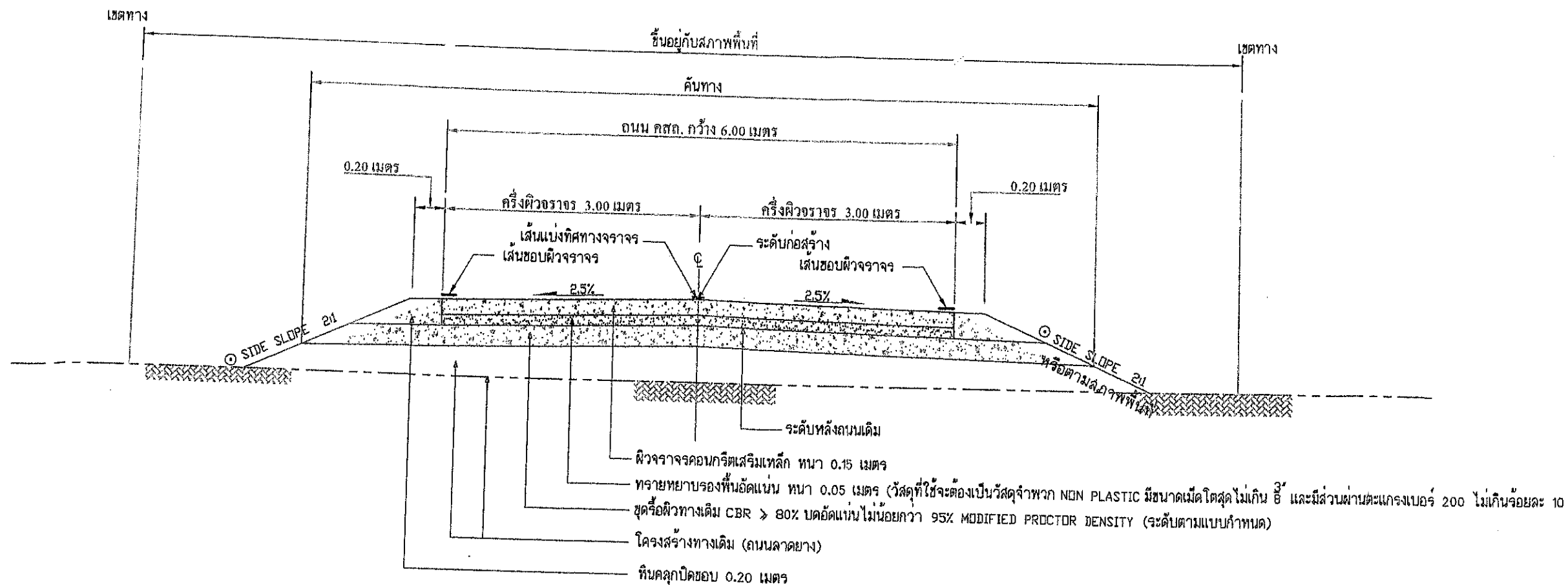
รองนายก อบจ.
(นายสมชาย อินปาน)

นายก อบจ.
(นายวิฑูรย์ อรรถมพสง)

หมายเหตุ

แบบ
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูระบายน้ำ

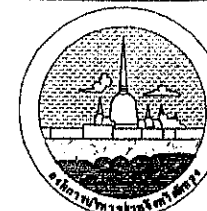
แบบเลขที่ 0.1/2500 แผ่นที่ 3



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูระบายน้ำ
กม.ที่ 2+912.000 - 3+110.000

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 เซนติเมตรอายุ 28 วันไม่น้อยกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุพิจารณา อนุมัติ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
3. การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อตรวจสอบรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงหน้างาน ซึ่งต้องมีกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
4. การบ่มคอนกรีต เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว ในระหว่างผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้
 - 4.1. ใช้กระสอบป่าน 2 ชั้นวางทับเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้วรดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - 4.2. ใช้น้ำสะอาดบ่ม โดยก่อกองให้มียังอยู่เหนือผิวหน้าคอนกรีตสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - 4.3. ใช้ทรายละเอียดคลุมให้ทั่วผิวหน้าคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร แล้วใช้น้ำสะอาดรดทรายให้ชุ่มม่น้ำอยู่ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - 4.4. ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.841 : สารเคลือบมคอนกรีต พ่นทับผิวคอนกรีตโดยมีอัตราการใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตถ้าไม่ระบุไว้ให้ใช้ประมาณ 4.8 ตารางเมตรต่อลิตรหรือ 200 ตารางฟุตต่อแกลลอน ถ้าฉนวนพ่นบางกว่า ปกติให้พ่นทับอีกครั้ง ภายในเวลา 30 นาที ภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากการพ่นเสร็จถ้าเกิดฝนตกหนัก หรือภายในเวลา 10 วันหากผิวหน้า ของน้ำยาบ่มคอนกรีต ถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องทำการฉีดพ่น น้ำยาบ่มคอนกรีต ทับซ้ำใหม่ในบริเวณที่ถูกทำลายไปนั้น
- 4.5. การถอดแบบหล่อ ให้ถอดได้ภายหลังการเทคอนกรีตแล้วอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องทำการบ่มคอนกรีตบริเวณข้างแฉ้นที่ถอดแบบออกไปแล้ว และต้องทำให้ถนนชั่วคราวขึ้นเพื่อป้องกันวัสดุหรือทรายที่รองอยู่ใต้พื้นคอนกรีตหลุดออกมาระหว่างที่บ่มคอนกรีต ห้ามคนหรือยานพาหนะใช้ถนนเว้น แต่จำเป็น
5. กรณีใช้ WIRE MESH ให้ใช้ขนาด 0.6 mm, 0.25x0.25 m. หากผู้รับจ้างต้องการใช้ WIRE MESH ต่างจากที่แนะนำให้ผู้รับจ้างลงรายการ ค่าแรงการเปลี่ยนแปลงเหล็กและใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีปริมาณน้ำหนัก WIRE MESH ลดลงจากที่กำหนดให้เบิกจ่ายตามที่ใช้จริง



โครงการ
ปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย พท.๑-๐๐14
บ้านโคกม่วง - บ้านเต่า
ต.ปรางหมู่ - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองทูลอง จ.พิจิตร

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร

สำรวจ

(นายชาติ จันทมาศ)

เขียนแบบ

(นายชาติ จันทมาศ)

วิศวกร

(นายวิชาญ ศรีชนะ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายวิชาญ ศรีชนะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสัญญาพงศ์ ลมปิติพิทย

รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.

(นายวิชาญ ศรีชนะ)

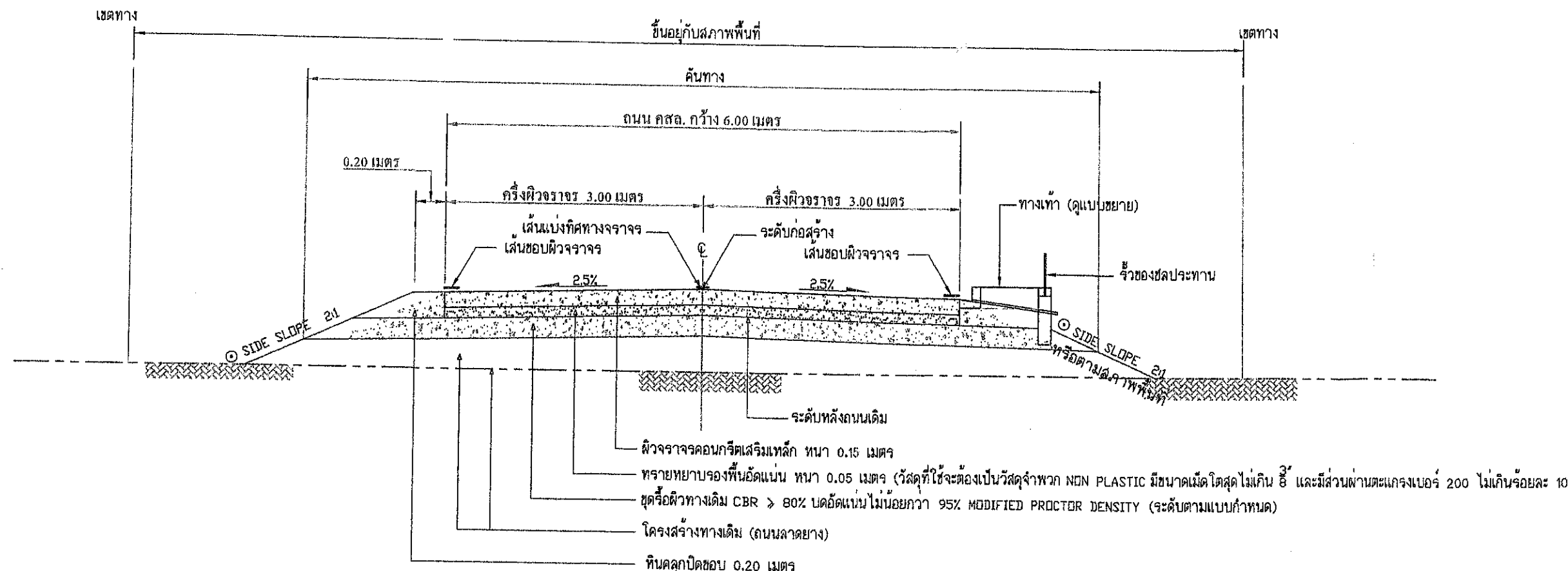
รองนายก อบจ.

(นายวิชาญ ศรีชนะ)

นาย ก อบจ.

(นายวิชาญ ศรีชนะ)

หมายเลขที่ ๑.๖/๒๕๖๖ ฉบับที่ 4

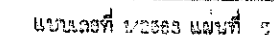


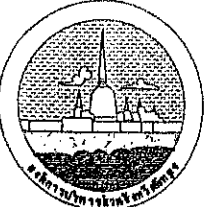
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

กม.ที่ 3+110.000 - 3+471.000

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 เซนติเมตรอายุ 28 วันไม่น้อยกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณา อนุมัติ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
3. การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
4. การบ่มคอนกรีต เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว ในระหว่างผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้
 - 4.1. ใช้กระสอบป่าน 2 ชั้นวางทับเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้วรดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - 4.2. ใช้น้ำสะอาดบ่ม โดยก่อกองให้มิดน้ำยังอยู่เหนือผิวหน้าคอนกรีตสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - 4.3. ใช้ทรายละเอียดคลุมให้ทั่วผิวหน้าคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร แล้วใช้น้ำสะอาดรดทรายให้ชุ่มมอมน้ำอยู่ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - 4.4. ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.841 : สารเหลวบ่มคอนกรีต พ่นทับผิวคอนกรีตโดยมีอัตราการใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตถ้าไม่ระบุไว้ให้ใช้ประมาณ 4.8 ตารางเมตรต่อลิตรหรือ 200 ตารางฟุตต่อแกลลอน ถ้าส่วนไหนพ่นบางกว่า ปกติให้พ่นทับอีกครั้ง ภายในเวลา 30 นาที ภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากการพ่นเสร็จถ้าเกิดฝนตกหนัก หรือภายในเวลา 10 วันหากผิวหน้า ของน้ำยาบ่มคอนกรีต ถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องทำการฉีดพ่น น้ำยาบ่มคอนกรีต ทับซ้ำใหม่ในบริเวณที่ถูกทำลายไปนั้น
 - 4.5. การถอดแบบหล่อ ให้ถอดได้ภายหลังจากเทคอนกรีตแล้วอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องทำการบ่มคอนกรีตบริเวณข้างแฉ่งที่ถอดแบบออกไปแล้ว และต้องทำให้อุณหภูมิผิวคอนกรีตสูงขึ้นเพื่อป้องกันวัสดุหรือทรายที่รองอยู่ใต้พื้นคอนกรีตหลุดออกมาระหว่างที่บ่มคอนกรีต ห้ามคนหรือยานพาหนะใช้ถนนวัน แต่จำเป็น
5. กรณีใช้ WIRE MESH ให้ใช้ขนาด ๑๘ mm. 0.25X0.25 m. หากผู้รับจ้างต้องการใช้ WIRE MESH ต่างจากที่แนะนำให้ผู้รับจ้างลงรายการ ค่ารวมการเปลี่ยนแปลงเหล็กและใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีปริมาณน้ำหนัก WIRE MESH ลดลงจากที่กำหนดให้เบิกจ่ายตามที่ใช้จริง





โครงการ
ปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย พท.ถ.1-0014
บ้านโคกม่วง - บ้านเต่า
ต.ปรางหมู่ - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายชาติ จันทมาศ)

เขียนแบบ

(นายชาติ จันทมาศ)

วิศวกร

(นายอัคร พิศระ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายวิระศักดิ์ แสงขาว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายฉัตรพงศ์ สมบัติทิพย์

รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.

(นายสิทธิศักดิ์ ศักดิ์ศรี)

รองนายก อบจ.

(นายสมชาย อินปาน)

นายก อบจ.

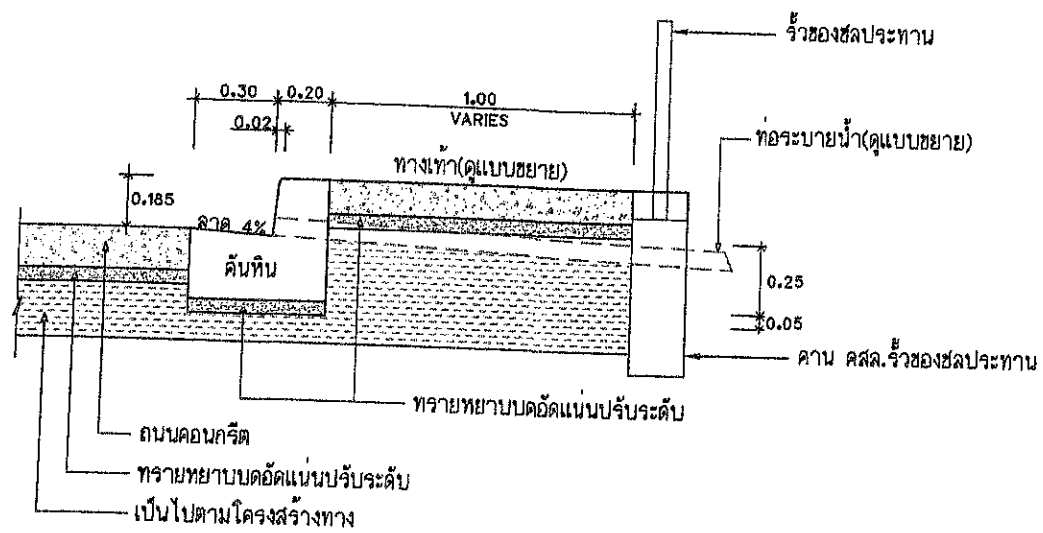
(นายวิฑูรย์ อรรถนพ)

หมายเหตุ

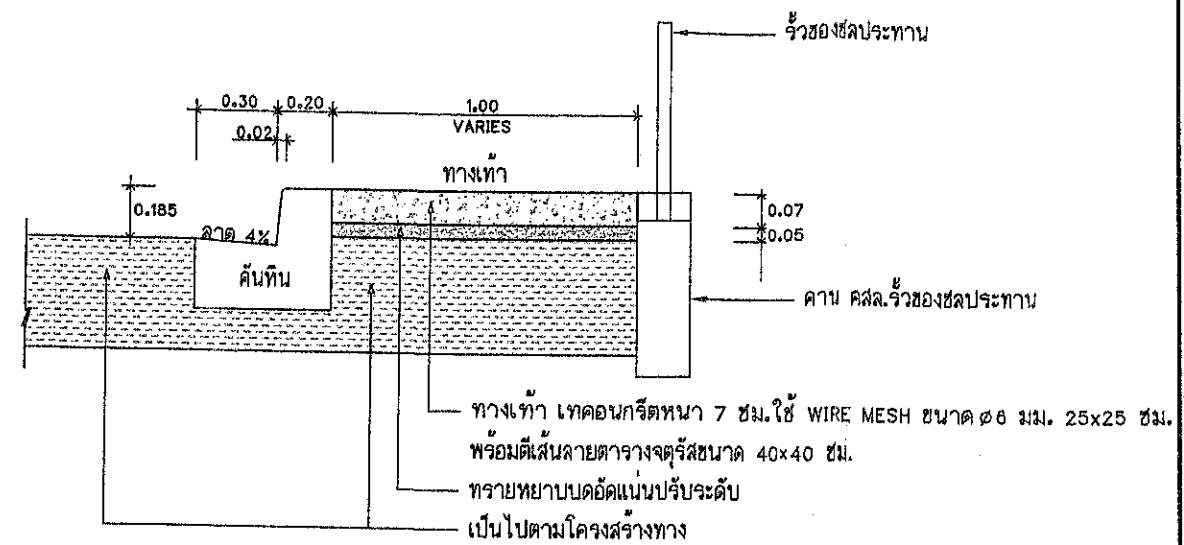
แบบ

แบบขยายคันหินหล่อในที่

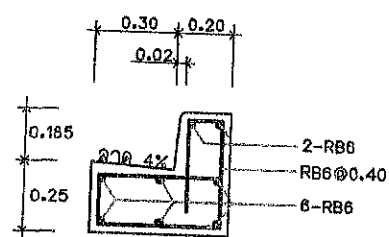
แบบเลขที่ 0.1/2559 ฉบับที่ 0



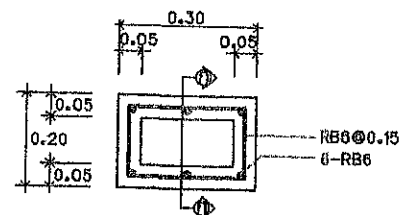
แบบขยายคันหินหล่อในที่
NO SCALE



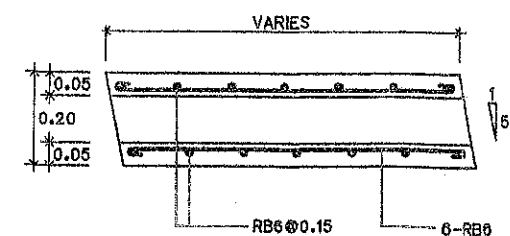
แบบขยายทางเท้าหล่อในที่
NO SCALE



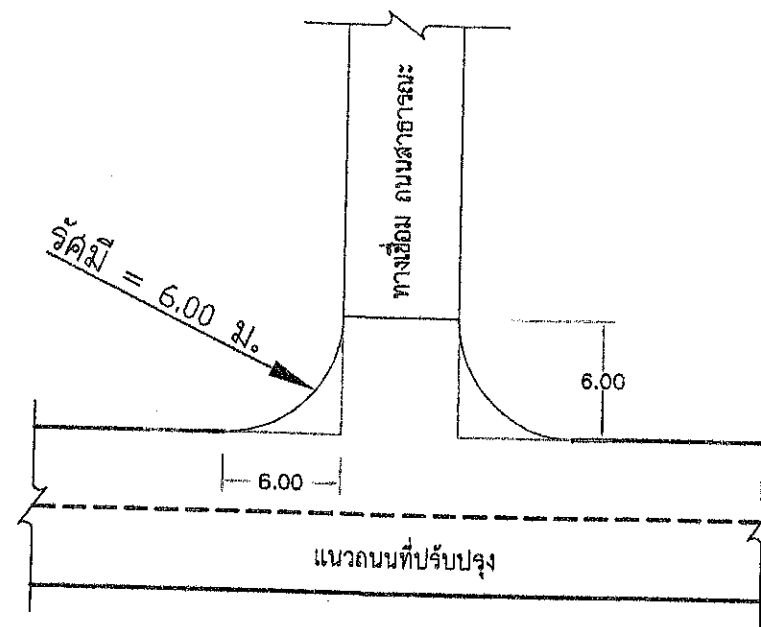
แบบคันหินหล่อในที่
NO SCALE



แบบขยายรูปตัดท่อระบายน้ำ
NO SCALE

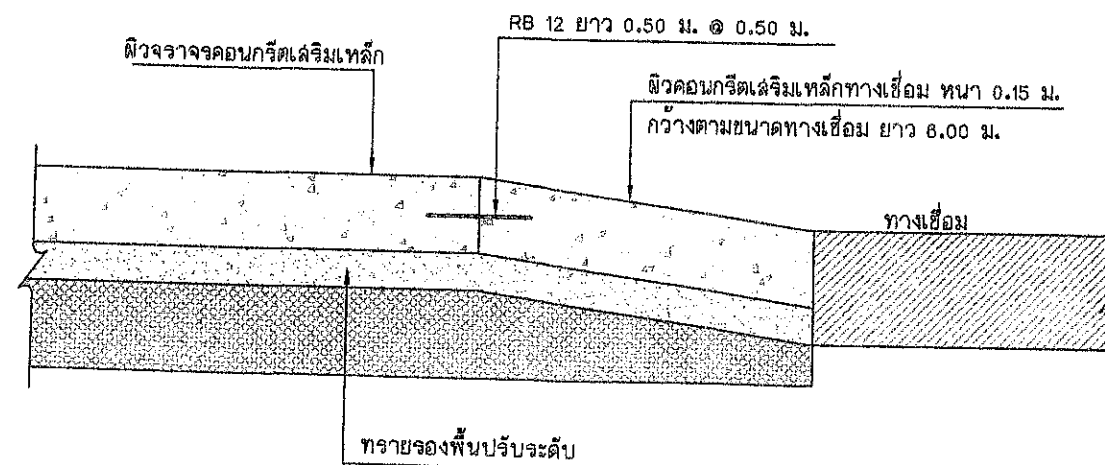


รูปตัด ก - ก
NO SCALE



ก่อสร้างทางเชื่อม ผิวจราจรชนิดเดียวกับถนนที่ปรับปรุง

ในกรณีพื้นที่รัศมีทางโค้งของทางเชื่อม ไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบที่กำหนด
ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน โดยที่ปริมาณงานคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางเชื่อมยังคงเดิม



งานปรับระดับผิวจราจรใหม่กับผิวจราจรทางเชื่อม



โครงการ
ปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย พท.ถ.1-0014
บ้านโคกม่วง - บ้านเต่า
ต.ปรางหมุย - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายชาติกร จันทร์มาศ)

เขียนแบบ
(นายชาติกร จันทร์มาศ)

วิศวกร
(นายอดุล ศรีตะ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิระศักดิ์ แฉ่งขาว)

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายสัญญาพงศ์ สมบัติทิพย์

รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.
(นายสิทธิศักดิ์ ศักดิ์ศรี)

รองนายก อบจ.
(นายสมชาย อินปาน)

นายก อบจ.
(นายวิฑูรย์ อรรถมแพช)

หมายเหตุ

แบบ
แบบก่อสร้างทางเชื่อม



โครงการ
ปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย พท.ถ.1-0014
บ้านโคกม่วง - บ้านเต่า
ต.ปรางหมุ่ - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายชาติร์ จันทร์มาศ)

เขียนแบบ
(นายชาติร์ จันทร์มาศ)

วิศวกร
(นายอดุลย์ ศรีสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษากฎหมายในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิระศักดิ์ แสงขาว)

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายฉัตรพงษ์ ลมปัตติพิทย์

รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.
(นายฉัตรศักดิ์ ศักดิ์ศรี)

รองนายก อบจ.
(นายสมชาย อินบ้าน)

นายก อบจ.
(นายวิฑูรย์ อรรถมพิช)

หมายเหตุ

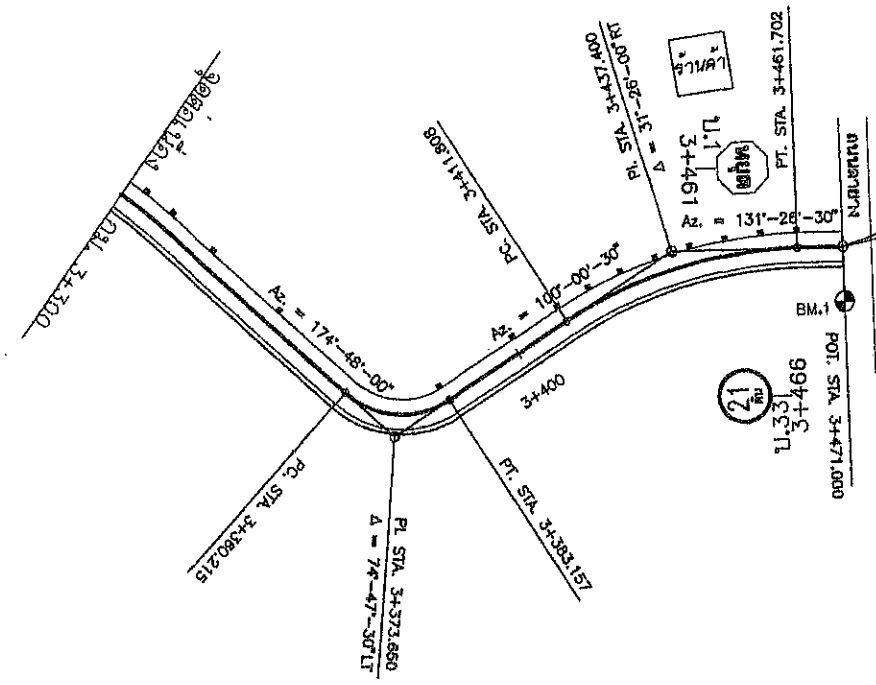
แบบ
แบบแปลนและรูปตัดตามยาว

แบบเลขที่ 0.1/2560 แผนที่ 10

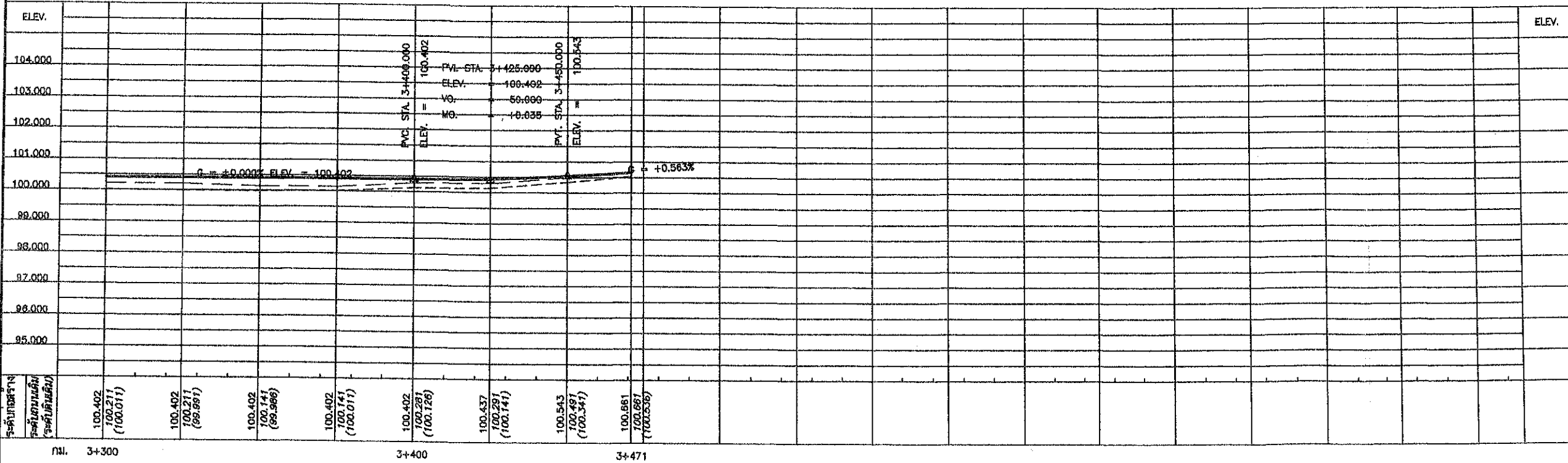
CURVE DATA NO. 7		PI. STA. 3+373.650
$\Delta = 74^\circ-47'-30''$ LT	E = 4.547 m.	
D = 326'-00'-00"	Speed = kph.	
R = 17.575 m.	SE = m/m.	
T = 13.435 m.	Ts = m.	
Lc = 22.942 m.	W = m.	
SE. Attained STA. -	to STA. -	
SE. Removed STA. -	to STA. -	

CURVE DATA NO. 8		PI. STA. 3+437.400
$\Delta = 31^\circ-26'-00''$ RT	E = 3.532 m.	
D = 63'-00'-00"	Speed = kph.	
R = 90.946 m.	SE = m/m.	
T = 23.592 m.	Ts = m.	
Lc = 48.894 m.	W = m.	
SE. Attained STA. -	to STA. -	
SE. Removed STA. -	to STA. -	

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 3+471.000
ม.8 ต.โคกชะงาย อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง



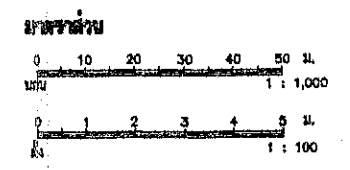
BM.1 เครื่องหมายสีแดงบนทางสะพาน กม.ที่ 3+471.000
ห่างจากศูนย์กลางถนน ด้านขวา ระยะ 11.00 ม.ค่าระดับ 101.039

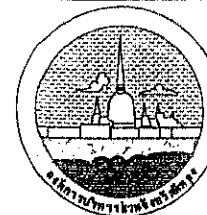


- หมายเหตุ
- จำนวนท่อนในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานที่ยึดตามต้องเท่าเดิม
 - ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
 - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
 - ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

- เครื่องหมายจราจร
- กม. 3+461 ซ้ายทาง แบบ บ1 จำนวน 1 ชุด
 - กม. 3+466 ขวาทาง แบบ บ33 จำนวน 1 ชุด

หลักปักจำนวน 14 หลัก





โครงการ
ปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย พท.ถ.1-0014
บ้านโคกม่วง - บ้านตา
ต.ปรางหมี่ - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง
เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายชาติ จันทมาต)

เขียนแบบ
(นายชาติ จันทมาต)

วิศวกร
(นายอตุล ศิริคระ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิระศักดิ์ แดงขาว)

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายฉัตรชัย วัฒนศิริ
รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.
(นายสิทธิศักดิ์ สักดิ์ศรี)

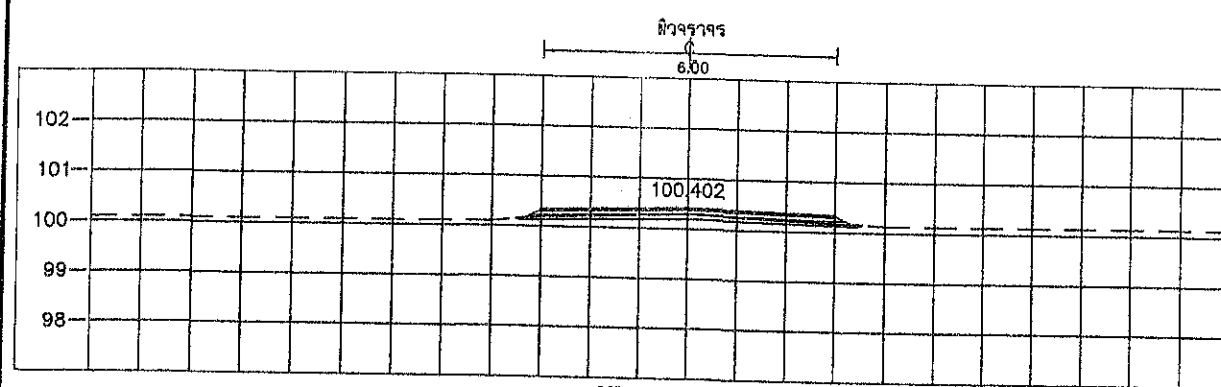
รองนายก อบจ.
(นายสมชาย อินบ้าน)

นายก อบจ.
(นายวิฑูรย์ อจรรณพ)

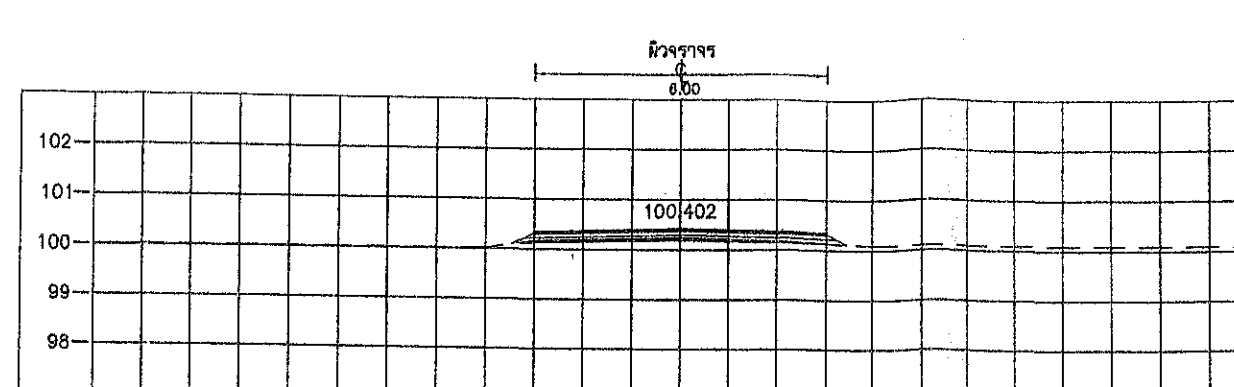
หมายเหตุ

แบบ
รูปตัดตามขวาง

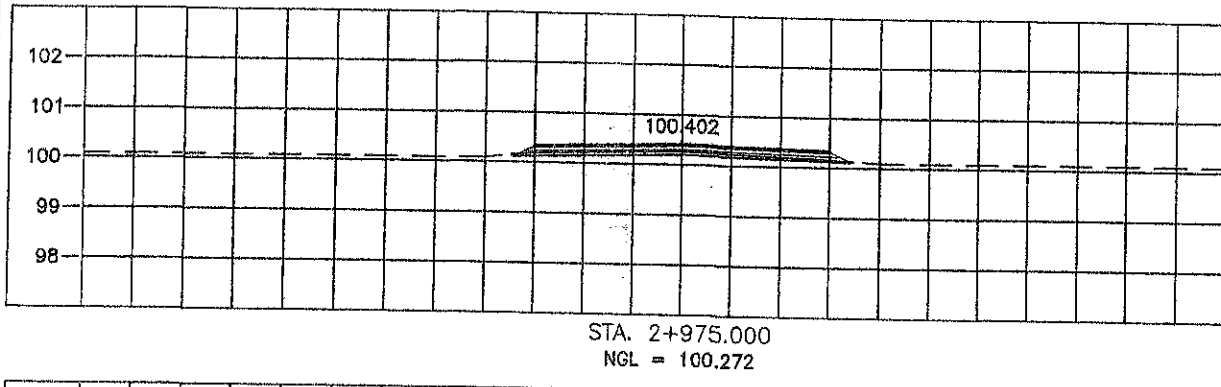
ขนาดพื้นที่ ๐.๖๖๐๐๐ ตารางเมตร



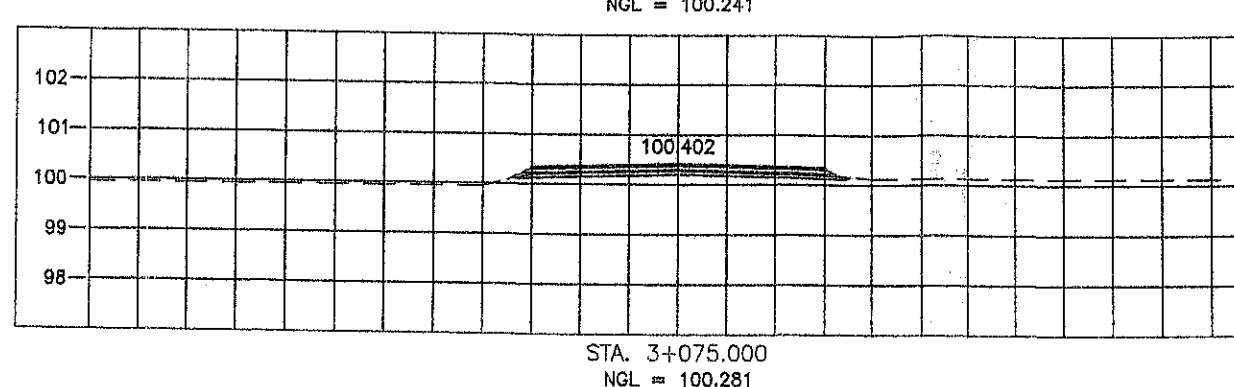
STA. 3+000.000
NGL = 100.302



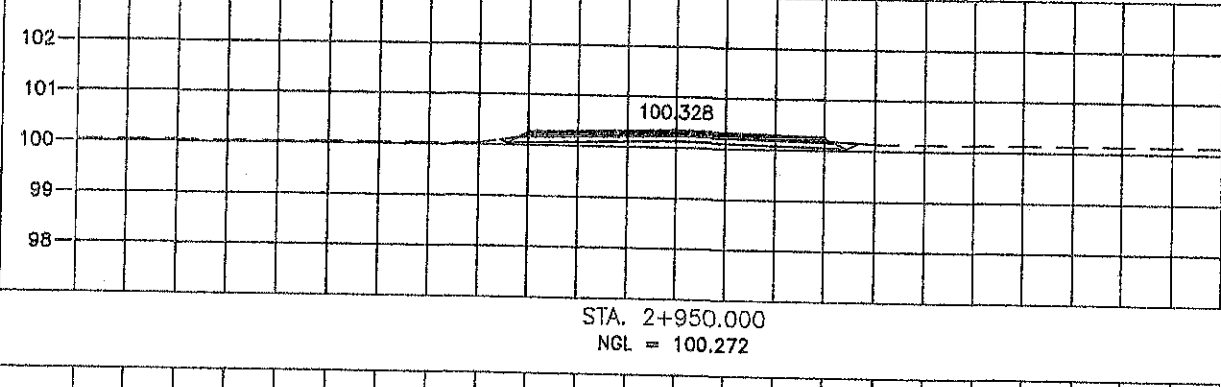
STA. 3+100.000
NGL = 100.241



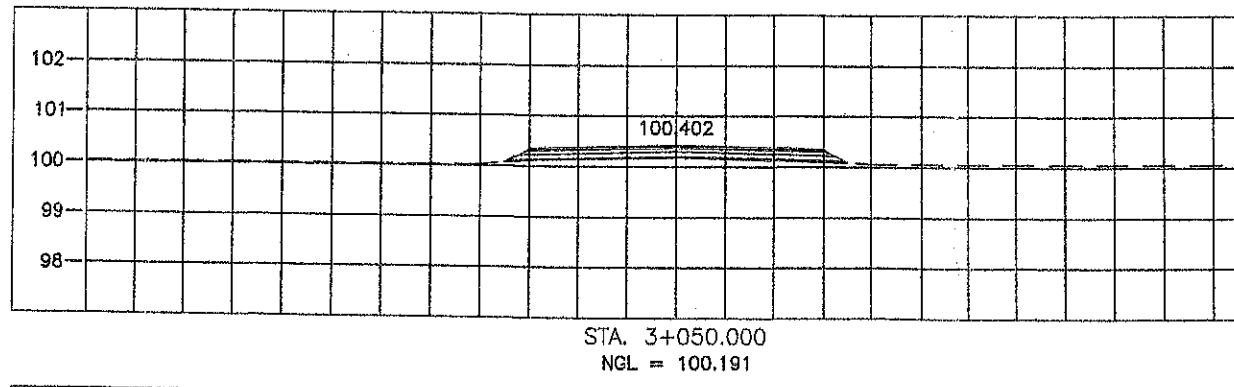
STA. 2+975.000
NGL = 100.272



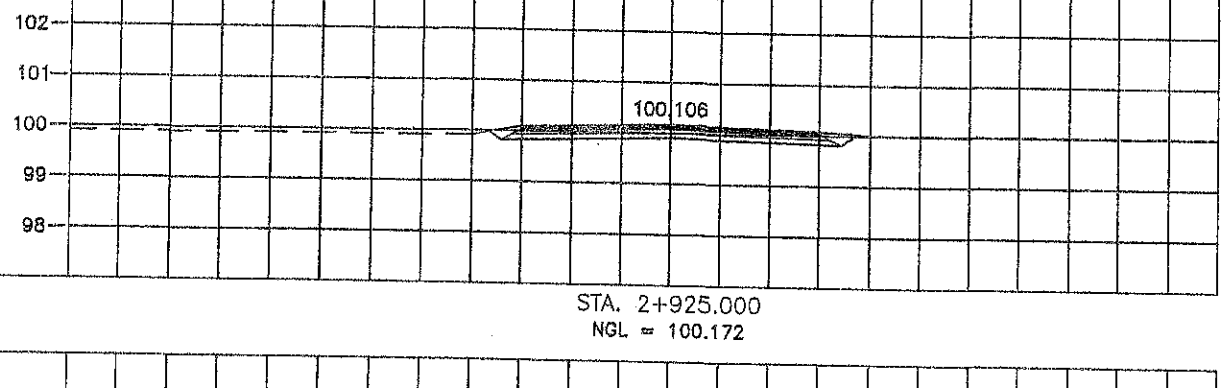
STA. 3+075.000
NGL = 100.281



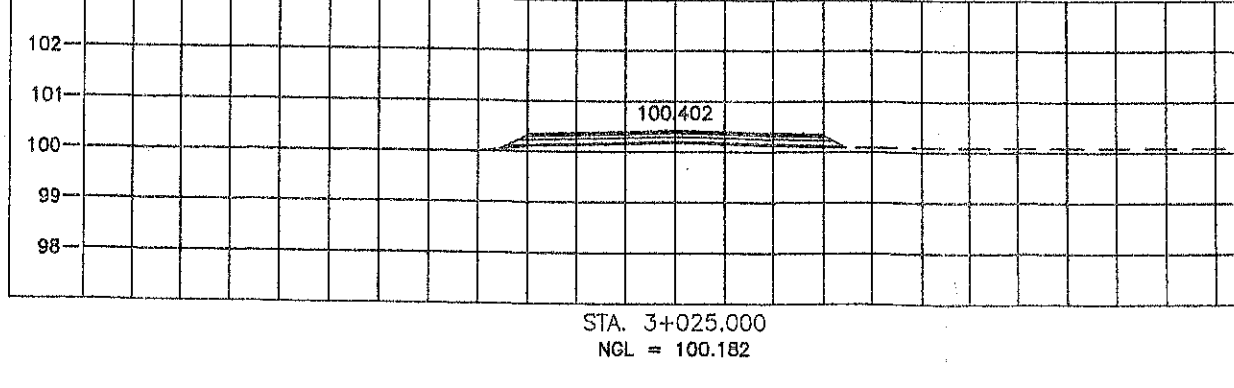
STA. 2+950.000
NGL = 100.272



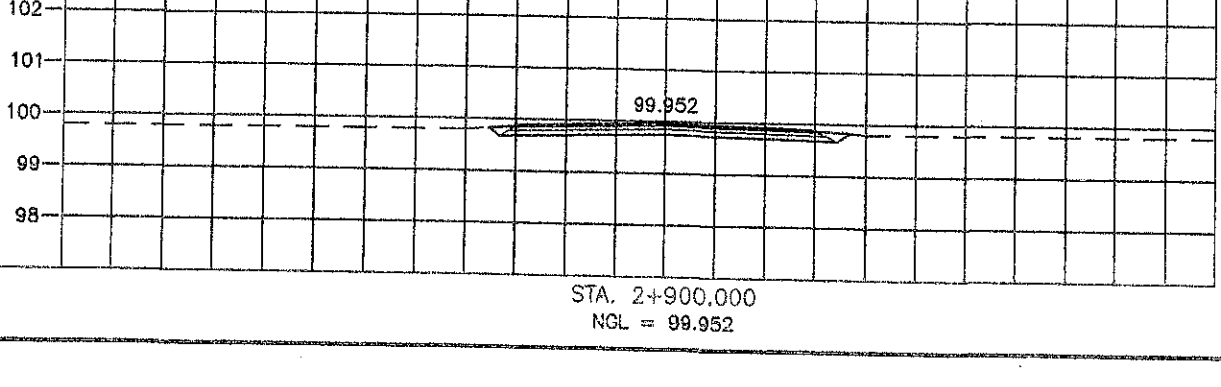
STA. 3+050.000
NGL = 100.191



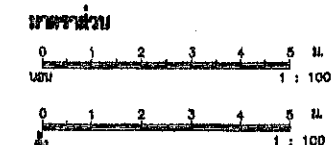
STA. 2+925.000
NGL = 100.172

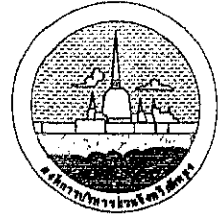


STA. 3+025.000
NGL = 100.182



STA. 2+900.000
NGL = 99.952





โครงการ
ปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย พท.ถ.1-0014
บ้านโคกม่วง - บ้านเต่า
ต.ปรางหมี่ - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายชาติ จันทมาศ)

เขียนแบบ
(นายชาติ จันทมาศ)

วิศวกร
(นายชุตี ศิริชนะ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิระศักดิ์ แลงขาว)

ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายบุญพงศ์ สมบัติทิพย์)

รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.
(นายสิทธิศักดิ์ ศักดิ์ศรี)

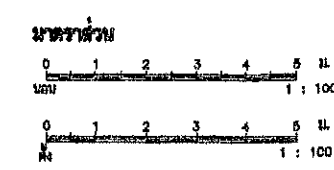
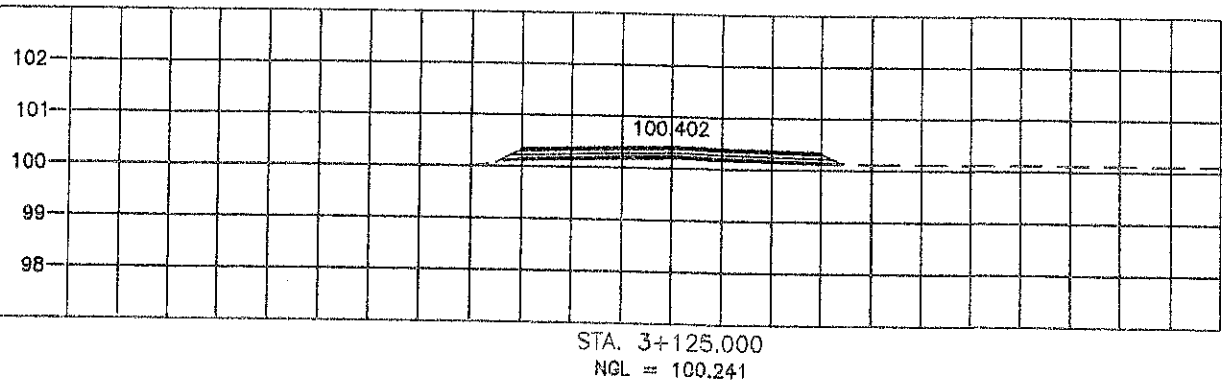
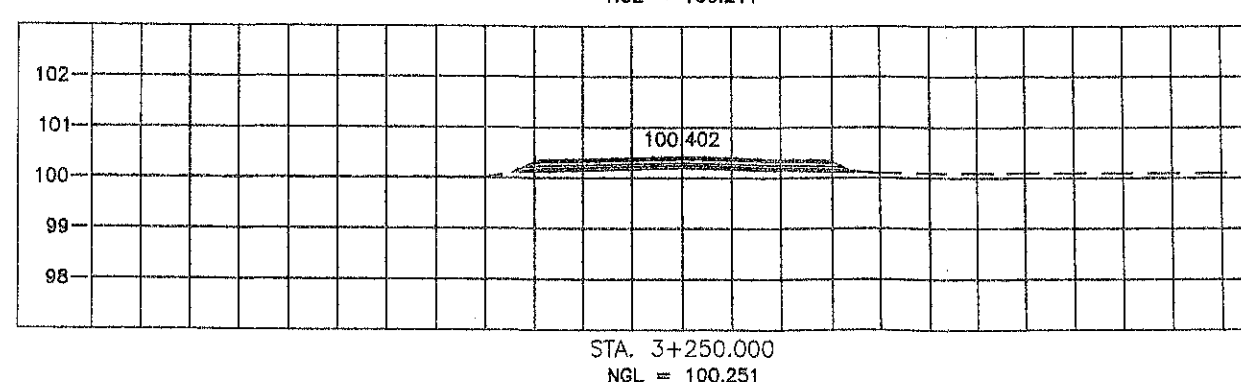
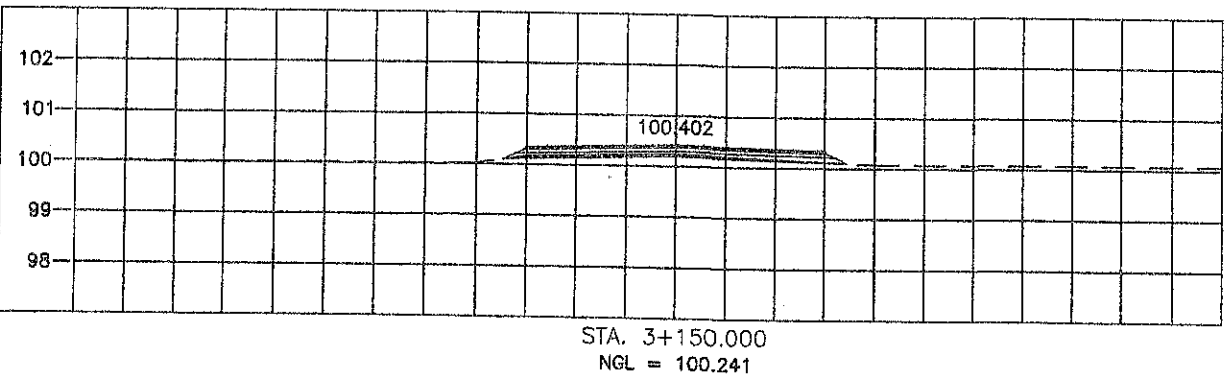
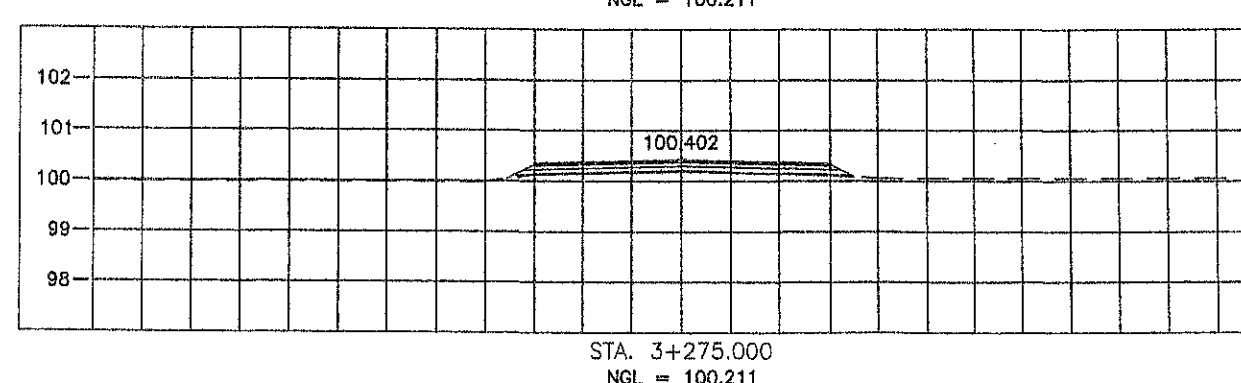
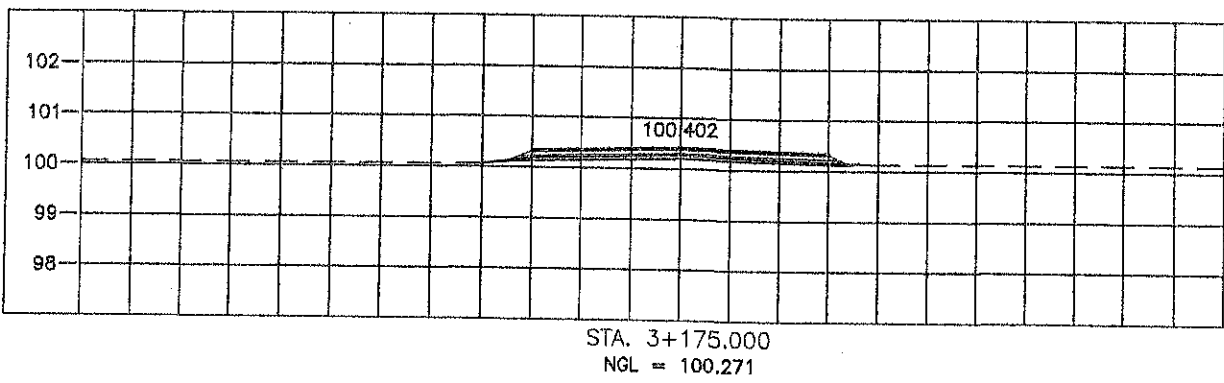
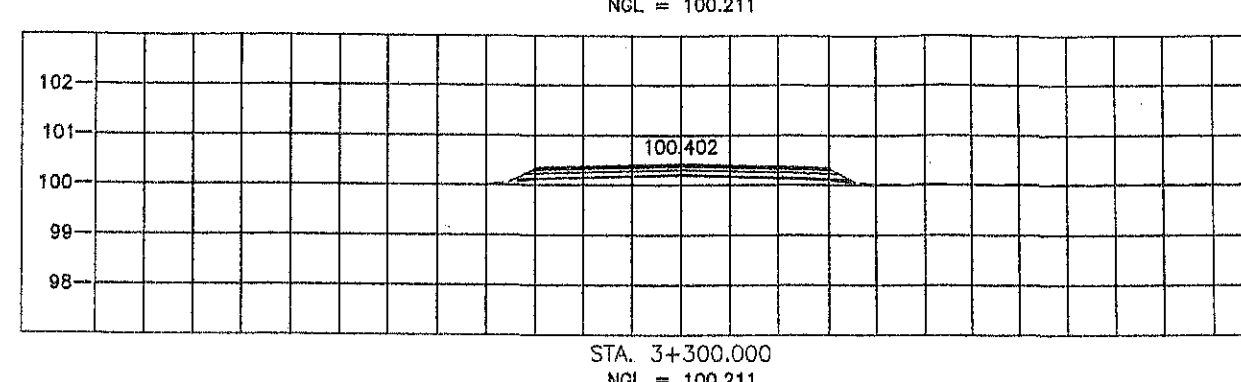
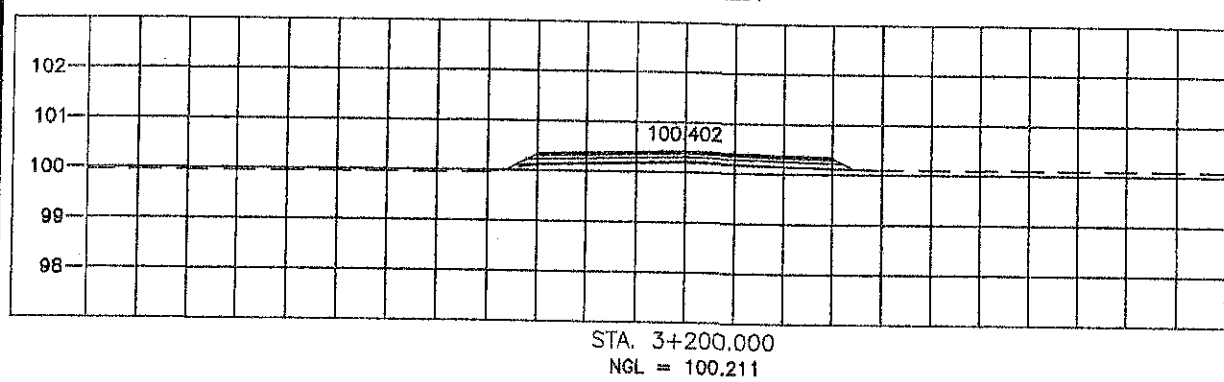
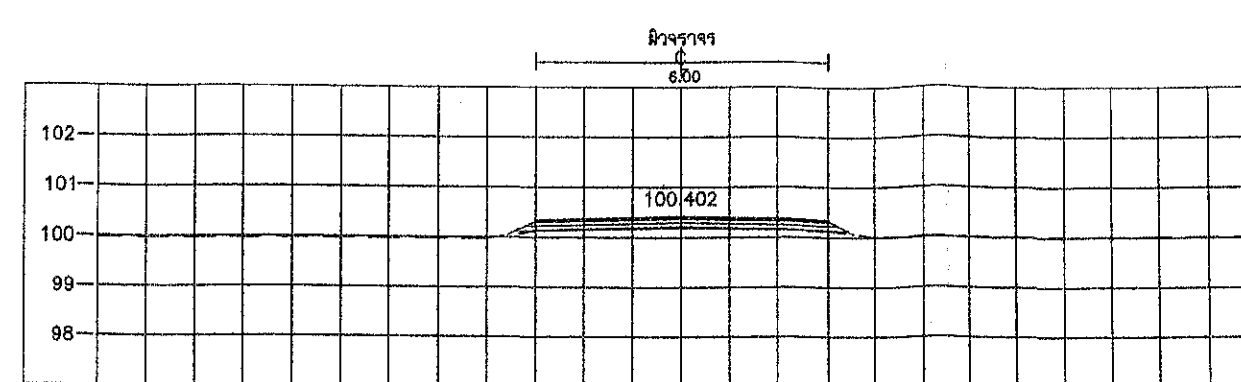
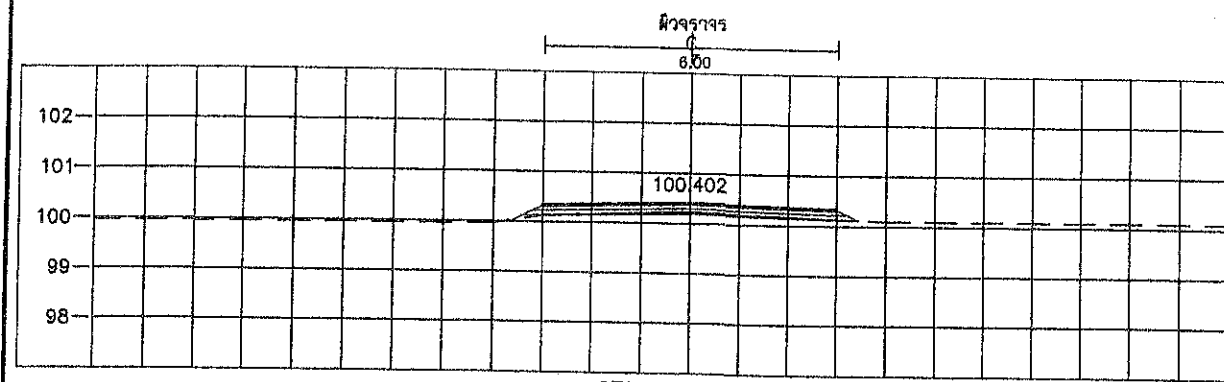
รองนายก อบจ.
(นายสมชาย อินปาน)

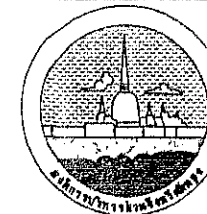
นายก อบจ.
(นายวิฑูรย์ อรรถมพัส)

ทนายเหตุ

แบบ
รูปตัดตามขวาง

แบบเลขที่ 0.1/2559 แผ่นที่ 12





โครงการ
ปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย พท.ถ.1-0014
บ้านโคกม่วง - บ้านเต่า
ต.ปรางหมู่ - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง
เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายชาติ จันทมาศ)

เขียนแบบ
(นายชาติ จันทมาศ)

วิศวกร
(นายอดุล ศรีคะ)

วิศวกรเขียนแบบ
รักษาสภาพและดูแล
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิระศักดิ์ แสงขาว)

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายสัญญาพงศ์ สมบัติทิพย์

รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.
(นายวิฑูรย์ ศักดิ์ศรี)

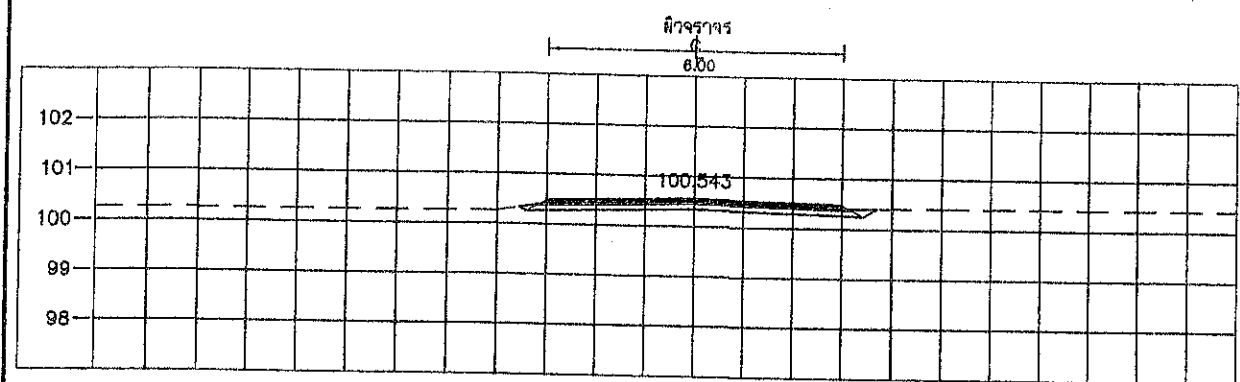
รองนายก อบจ.
(นายฉมชัย อินปาน)

นายก อบจ.
(นายวิฑูรย์ อรรถมพชร)

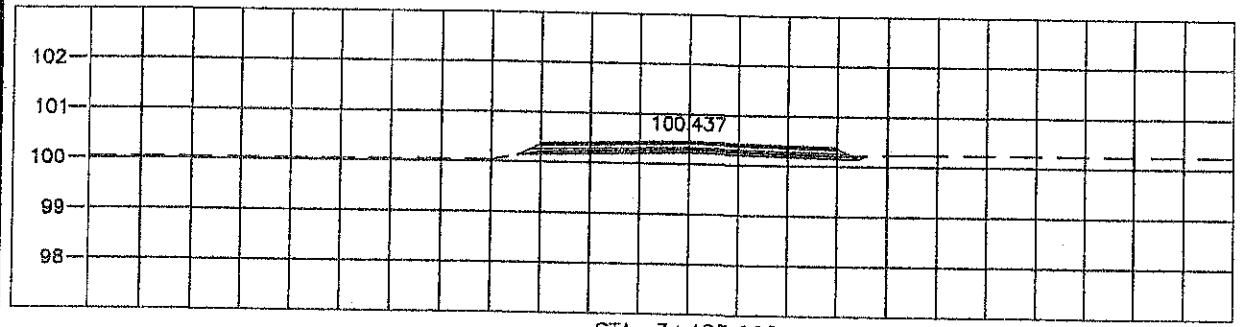
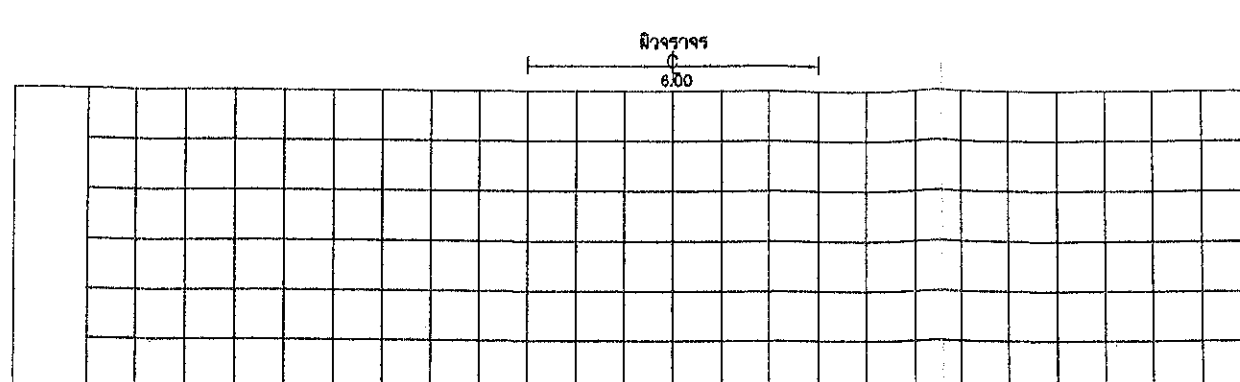
ทนายเหตุ

แบบ
รูปตัดตามขวาง

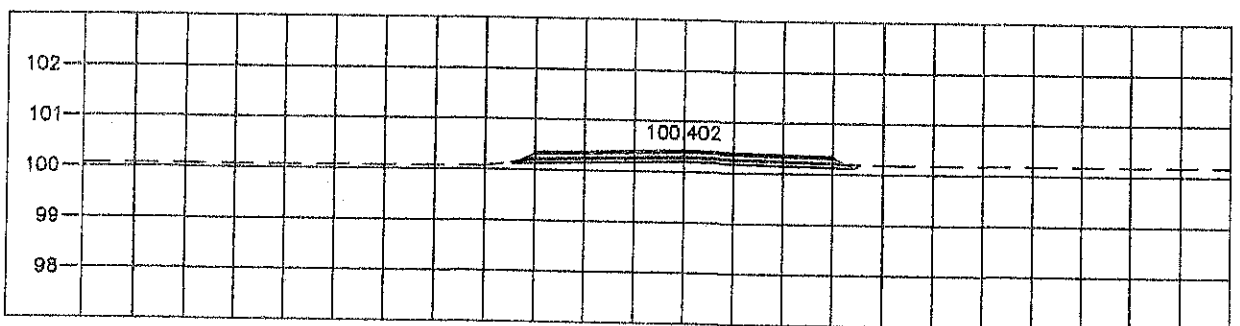
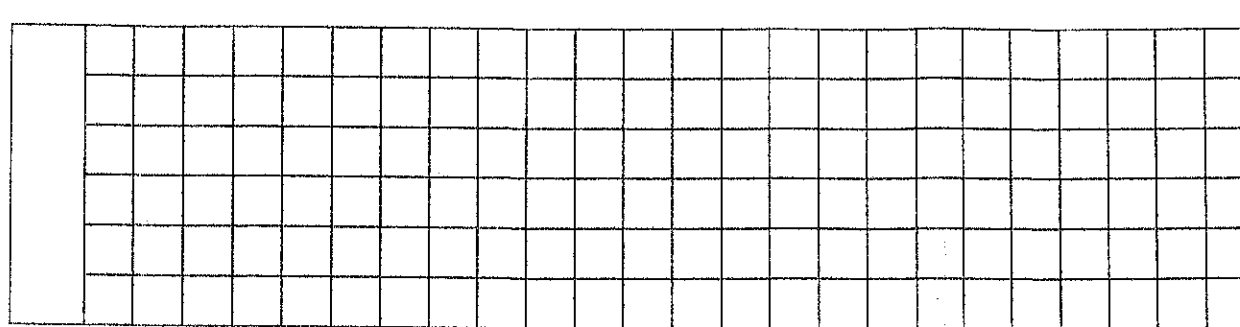
แบบเลขที่ ๐๖/๒๕๕๐ แผ่นที่ ๑๓



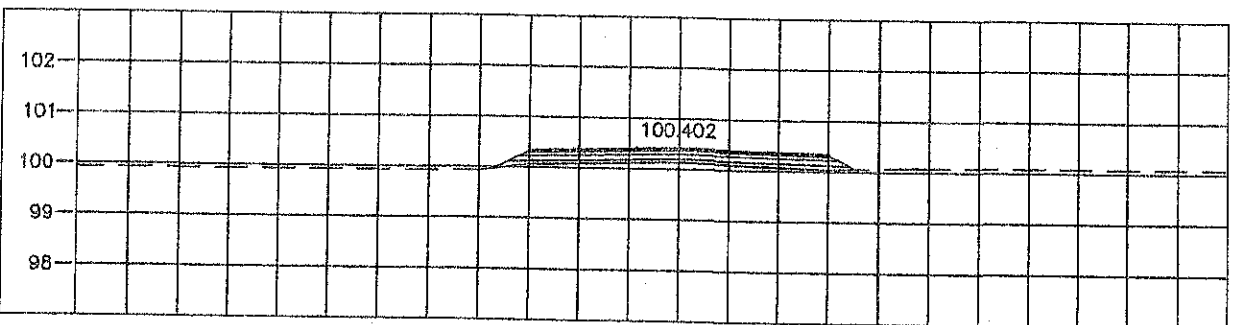
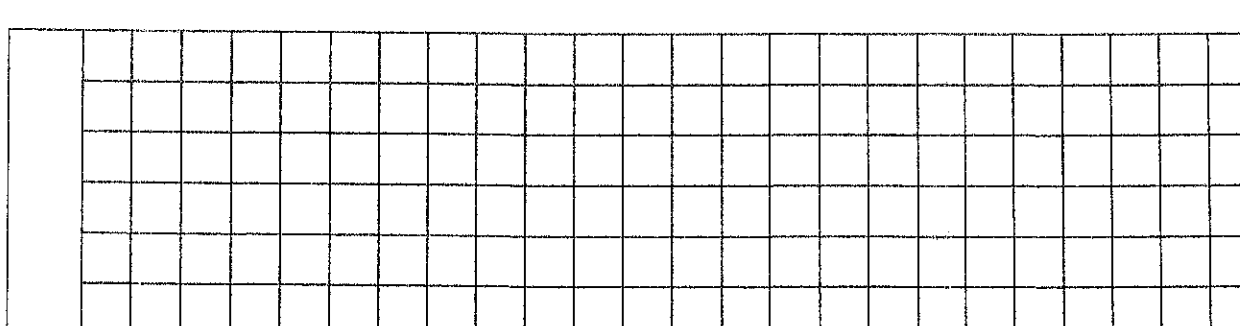
STA. 3+450.000
NGL = 100.491



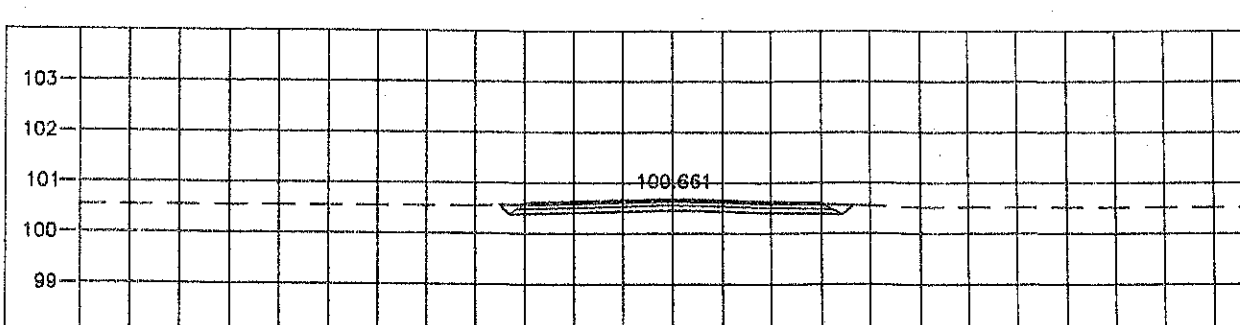
STA. 3+425.000
NGL = 100.291



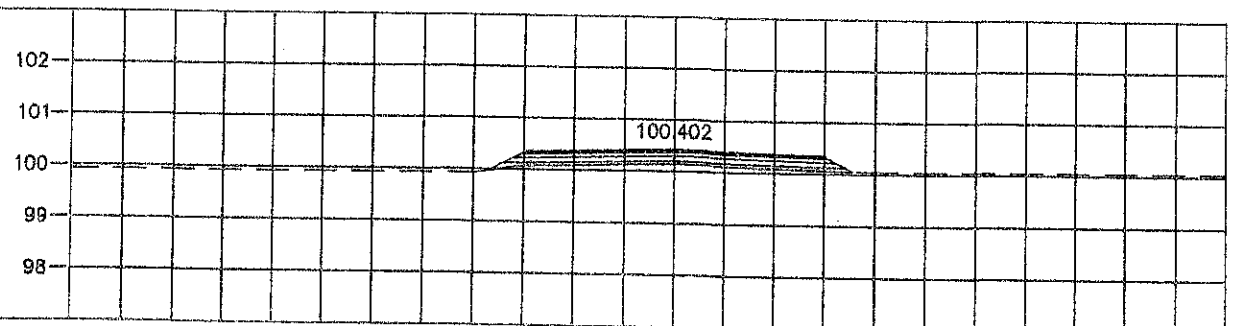
STA. 3+400.000
NGL = 100.281



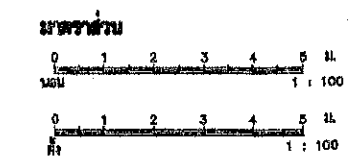
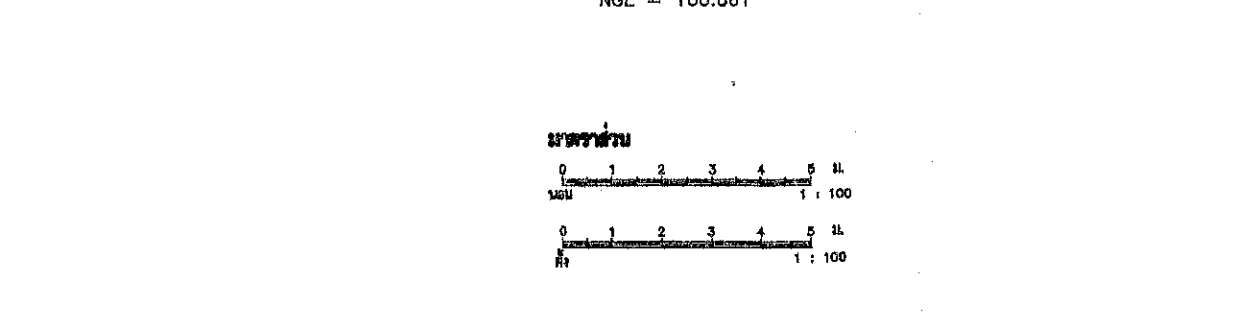
STA. 3+375.000
NGL = 100.141



STA. 3+471.000
NGL = 100.661



STA. 3+350.000
NGL = 100.141



ปริมาณงานและโครงสร้างระบายน้ำ

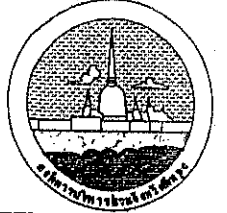
ทอกลม คสล.												
ที่	ตำแหน่ง กม.	1.20 ม.		1.00 ม.		0.80 ม.		0.60 ม.		รวม	หมายเหตุ	จำนวน
		จำนวน	แถว	จำนวน	แถว	จำนวน	แถว	จำนวน	แถว			
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
รวม												

สะพานและท่อเหลี่ยม คสล.			
ที่	ตำแหน่ง กม.	ขนาด	หมายเหตุ
1.			
2.			
3.			
4.			

ปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ หน้า 5.00 ซม.	ตร.ม.	3,354	
2.	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	
3.	งานดินถม (วัสดุจากดินตัด)	ลบ.ม.	-	
4.	งานดินถม (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	-	
5.	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) ลูกรังหนา 20.00 ซม.	ลบ.ม.	-	
6.	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต หน้า 5.00 ซม.	ลบ.ม.	167	
7.	งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 15.00 ซม.	ตร.ม.	3,354	
8.	งานหินคลุกปิดขอบ กว้าง 20.00 ซม. หน้า 20.00 ซม.	ลบ.ม.	60	
9.	งานปรับระดับผิวจราจรใหม่กับระดับผิวจราจรเดิม			
	งานเชื่อมทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 15.00 ซม.	ตร.ม.	48	2 แห่ง
10.	งานตีเส้นจราจร			
	สีเทอร์โมพลาสติก บนผิวทางใหม่	ตร.ม.	128	เส้นยาวกว่า 10 ซม. เส้นเหลืองกว้าง 15 ซม.
11.	งานทางเท้า			
	กันหินหลังทางเท้าคอนกรีต	ม.	365	
	งานผิวคอนกรีตทางเท้า หน้า 7.00 ซม.(ติลล)	ตร.ม.	277	
12.	งานทอกลม คสล.			
	0.80 ม.	ม.	-	
	1.00 ม.	ม.	-	
13.	งานเครื่องหมายจราจร			
	งานติดตั้งป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606			
	ป้ายชื่อโครงการ (น1)	ป้าย		
	ป้ายชื่อหมู่บ้าน (น2)	ป้าย	-	
	ป้ายเตือน แบบ ต.1 - ต.27	ป้าย	3	
	ป้ายบังคับ แบบ บ.1	ป้าย	1	
	ป้ายบังคับ แบบ บ.3 - บ.37	ป้าย	1	
	ป้ายประชาสัมพันธ์	ป้าย	2	
	หลักนำโค้ง ขนาดหน้า 0.15 ม. X 0.15 ม.	ต้น	80	
	หลักกิโลเมตร	ต้น	1	
	GAURD RAIL	ม.	-	

ในการใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้

- ต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้



โครงการ
ปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย พท.ถ.1-0014
บ้านโคกม่วง - บ้านเต่า
ต.บึงสามพัน - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายชาติ จันทมาศ)

เขียนแบบ
(นายชาติ จันทมาศ)

วิศวกร
(นายอดุล คีระ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายวิระศักดิ์ แสงขาว)

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายสัญญาพงศ์ สมบัติทิพย์

รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.

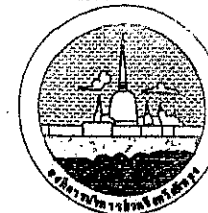
(นายสิทธิศักดิ์ คึกคัก)

รองนายก อบจ.
(นายสมชาย อินบ้าน)

นายก อบจ.
(นายวิฑูรย์ อรรถเพ็ญ)

หมายเหตุ

แบบ
ปริมาณงานและโครงสร้างระบายน้ำ



โครงการ
ปรับปรุงถนนวิภาวดีรังสิตเลี้ยวหลัก
สาย พท.บ.1-0014
บ้านโคกม่วง - บ้านคำ
ต.ปรางหมื่น - ต.โคกชะงาย
อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายชาติ จันทมาศ)

เขียนแบบ
(นายชาติ จันทมาศ)

วิศวกร
(นายอดุล ศรีตะ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิระศักดิ์ แฉงขาว)

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายสัญญาพงศ์ สมบัติทิพย์

รองปลัด อบจ.
ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบจ.
(นายสิทธิศักดิ์ ศักดิ์ศรี)

รองนายก อบจ.
(นายสมชาย อินปาน)

นายก อบจ.
(นายวิฑูรย์ อรรถเมธวร)

หมายเหตุ

แบบ

แบบแปลนและรูปตัดตามยาว

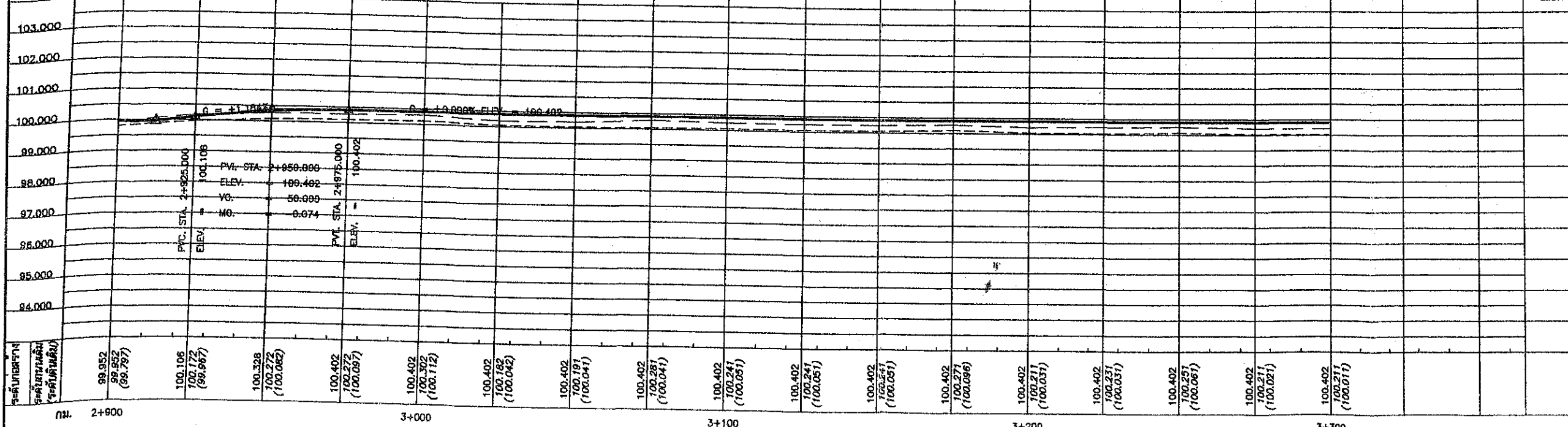
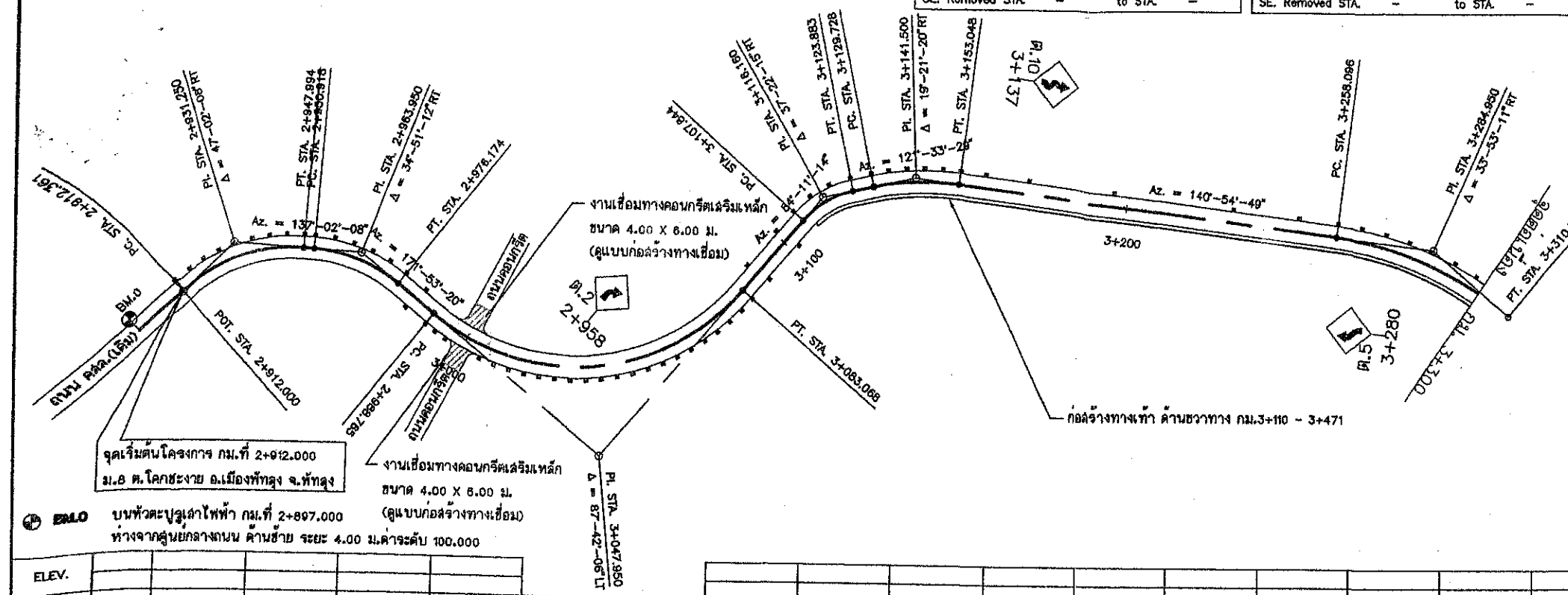
แบบเลขที่ ๐.๖๖๐๐ ฉบับที่ ๐

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 2+931.250		CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 2+963.950		CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 3+047.950	
Δ	= 47°-02'-08" RT	E	= 3.932 m.	Δ	= 34°-51'-12" RT	E	= 1.997 m.	Δ	= 87°-42'-06" LT	E	= 23.823 m.
D	= 132°-00'-00"	Speed	= kph.	D	= 138°-00'-00"	Speed	= kph.	D	= 83°-00'-00"	Speed	= kph.
R	= 43.408 m.	SE	= m/m.	R	= 41.519 m.	SE	= m/m.	R	= 61.608 m.	SE	= m/m.
T	= 18.889 m.	Ts	= m.	T	= 13.032 m.	Ts	= m.	T	= 59.185 m.	Ts	= m.
Lc	= 35.633 m.	W	= m.	Lc	= 25.256 m.	W	= m.	Lc	= 94.303 m.	W	= m.
SE. Attained STA.		to STA.		SE. Attained STA.		to STA.		SE. Attained STA.		to STA.	
SE. Removed STA.		to STA.		SE. Removed STA.		to STA.		SE. Removed STA.		to STA.	

CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 3+116.160	
Δ	= 37°-22'-15" RT	E	= 1.368 m.
D	= 233°-00'-00"	Speed	= kph.
R	= 24.590 m.	SE	= m/m.
T	= 0.318 m.	Ts	= m.
Lc	= 16.039 m.	W	= m.
SE. Attained STA.		to STA.	
SE. Removed STA.		to STA.	

CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 3+141.500	
Δ	= 19°-21'-20" RT	E	= 0.997 m.
D	= 83°-00'-00"	Speed	= kph.
R	= 69.031 m.	SE	= m/m.
T	= 11.772 m.	Ts	= m.
Lc	= 23.320 m.	W	= m.
SE. Attained STA.		to STA.	
SE. Removed STA.		to STA.	

CURVE DATA NO. 6		PI. STA. 3+284.950	
Δ	= 33°-53'-11" RT	E	= 4.000 m.
D	= 85°-00'-00"	Speed	= kph.
R	= 88.147 m.	SE	= m/m.
T	= 28.854 m.	Ts	= m.
Lc	= 52.133 m.	W	= m.
SE. Attained STA.		to STA.	
SE. Removed STA.		to STA.	



หมายเหตุ

- จำนวนท่อนและแนวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่และลักษณะของพื้นที่
- ตำแหน่งของท่อระบายน้ำ, ท่อลอดใต้ดิน, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
- ท่อลอดใต้ดิน คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดใต้ดินสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

เครื่องหมายจราจร

- กม. 2+914 ข้ายทาง แบบ น1 จำนวน 1 ชุด
- กม. 2+958 ข้ายทาง แบบ น2 จำนวน 1 ชุด
- กม. 3+137 ข้ายทาง แบบ น10 จำนวน 1 ชุด
- กม. 3+280 ขวายทาง แบบ น5 จำนวน 1 ชุด

หลักกิโลเมตรที่ 3 จำนวน 1 หลัก, หลักนำโค้งจำนวน ๐๖ หลัก

