

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๑-๐๐๑๔ สายบ้านโคกม่วง - บ้านเต่า ตำบลปรางหมู่ - ตำบลโคกชะงาย อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้รับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ในส่วนของ โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๑-๐๐๑๔ สายบ้านโคกม่วง - บ้านเต่า ตำบลปรางหมู่ - ตำบลโคกชะงาย อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง เพื่อดำเนินการปรับปรุงถนนเดิมที่มีสภาพชำรุด ให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานตามที่กำหนด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ถนนในโครงข่ายสายทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน อำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการคมนาคมเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม
- ๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙
- ๖) คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔. แบบรูปรายการโครงการที่จะดำเนินการจัดจ้าง ข้อกำหนดและเอกสารแนบท้ายอื่นๆ

- ๑) ลักษณะและประเภทของโครงการ
 - **ลักษณะโครงการ** เป็นงานปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๑-๐๐๑๔ สายบ้านโคกม่วง - บ้านเต่า ตำบลปรางหมู่ - ตำบลโคกชะงาย อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางปรับปรุง ๕๕๙.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ - เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๓๕๔.๐๐ ตารางเมตร พร้อมทางเท้าคอนกรีต พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๗๗.๐๐ ตารางเมตร
 - **ประเภทของโครงการ** เป็นลักษณะงานประเภทสาขางานก่อสร้างทาง ตามหนังสือ กค (กรท) ๐๔๓๓.๓/ว ๕๘๔ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓
- ๒) เอกสารแนบ ๑ แบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุงเลขที่ อ.๑/๒๕๖๙ และมาตรฐานประกอบแบบรวมจำนวน ๒๖ แผ่น
- ๓) คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ๔) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานตามแบบที่หน่วยงานกำหนด โดยจัดส่งมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด พัทลุงภายใน ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบพัสดุภายใน ๑๒๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ งบประมาณตั้งไว้ ๒,๙๖๐,๐๐๐.- บาท

๘. งานงานและการจ่ายเงิน

งวดงานจ้างจำนวน ๓ งวดงาน

งวดที่ ๑ เงินค่าจ้าง ๔๐% ระยะเวลา ๔๐ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- ส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธายอย่างน้อย ๑ คน พร้อมส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้างภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและวิธีการบ่มคอนกรีตให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณออนุมัติ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ส่งตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ส่งตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ
- งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ แล้วเสร็จ
- ส่งผลการทดสอบความแน่นในสนาม ดังนี้
 - งานชั้นพื้นทาง
- งานทางเท้าแล้วเสร็จ
- งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตและงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ตร.ม.
- ส่งผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต
- ส่งภาพแสดงวิธีการบ่มคอนกรีต
- เจาะความหนาผิวจราจร

งวดที่ ๒ เงินค่าจ้าง ๓๐% ระยะเวลา ๔๐ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตและงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ตร.ม.
- ส่งผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต
- ส่งภาพแสดงวิธีการบ่มคอนกรีต
- เจาะความหนาผิวจราจร

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เงินค่าจ้าง ๓๐% ระยะเวลา ๔๐ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตและงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กทั้งหมดแล้วเสร็จ



- งานหินคลุกปิดขอบทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ส่งผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต
- ส่งภาพแสดงวิธีการบ่มคอนกรีต
- ส่งรายงานการเจาะความหนาผิวจราจรรวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า ๓ หลุมเจาะ
- งานตีเส้นจราจรทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายจราจรทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ส่งตารางรายงานผลการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- เก็บงานส่วนที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จ ถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาทุกประการ
- ทำความสะอาดและเก็บกวาดบริเวณสถานที่โครงการให้เรียบร้อย

หมายเหตุ ระยะเวลาก่อสร้างที่กำหนด ได้รวมระยะเวลาการบ่มคอนกรีตและการทดสอบหาค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตแล้ว จำนวน ๓๕ วัน (ตามหนังสือที่ มท.๐๘๑๐.๔/ว๑๖๔๑ ลงวันที่ ๒ มิ.ย. ๖๕)

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา ๒ ปีนับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

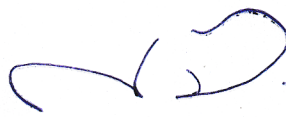
(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวีระศักดิ์ แสงขาว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายศรัณยู จันทรงค์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชาติรี จันทมาศ)