

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านม่วงทวน – บ้านหัวควนตก

ตำบลตอนประดู่ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง เรื่องงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ได้ตั้งจ่ายงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรม งานก่อสร้าง ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ หน้าที่ ๓๔๔ โครงการก่อสร้างถนน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านม่วงทวน – บ้านหัวควนตก ตำบลตอนประดู่ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีคุณภาพได้มาตรฐานแทนถนนลูกรัง เดิมซึ่งสอดคล้องตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งพระราชบัญญัติแผนและ ขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ และพระราชบัญญัติองค์การบริหาร ส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๒

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ถนนในโครงข่ายสายทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง มีคุณภาพ ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย ในการคมนาคมเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม
- ๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกจำคุกหรือเป็นผู้ที่ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙
- ๖) คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดใน ราชกิจจานุเบกษา

๔. แบบรูปรายการโครงการที่จะดำเนินการจัดจ้าง ข้อกำหนดและเอกสารแนบท้ายอื่นๆ

- ๑) ลักษณะและประเภทของโครงการ
 - ลักษณะโครงการ เป็นงานก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านม่วงทวน – บ้านหัวควนตก ตำบลตอนประดู่ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ผิวจราจรคอนกรีตเสริม เหล็กกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางก่อสร้าง ๖๖๑ เมตร ไหล่ทางข้างละ – เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๙๖๖ ตารางเมตร (หักความยาวท่อเหลี่ยม – เมตร)
 - ประเภทของโครงการ เป็นลักษณะงานประเภทสาขางานก่อสร้างทาง ตามหนังสือ กค (กรท) ๐๔๓๓.๓/ว ๕๘๔ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒) เอกสารแนบ ๑ แบบรูปรายการองค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุงเลขที่ ๓๐/๒๕๖๗

๓) เอกสารแนบ ๒ รายละเอียดประกอบแบบงานทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง ๒๕๖๓

- ๔) คู่สัญญาต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดและต้องใช้พัสดุในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ๕) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้พัสดุในโครงการที่ผลิตภายในประเทศตามแบบและต้องจัดส่งมาให้หน่วยงานภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานตามแบบที่หน่วยงานกำหนด โดยจัดส่งมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุงภายใน ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบพัสดุภายใน ๑๒๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งบประมาณตั้งไว้ ๓,๕๓๐,๐๐๐.- บาท

8. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

งานวัดงานจ้างจำนวน ๓ งานวัดงาน

งวดที่ ๑ เงินค่าจ้าง ๔๐ % ระยะเวลา ๔๐ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- ส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา อย่างน้อย ๑ คน พร้อมส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้างภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและวิธีการบ่มคอนกรีตให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณานุมัติ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ส่งตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ส่งตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ
- งานชั้นคันทาง (บดอัดแน่น) แล้วเสร็จ
- งานลูกรังรองพื้นทาง (บดอัดแน่น) แล้วเสร็จ
- ส่งผลการทดสอบความแน่นในสนาม ดังนี้
 - งานชั้นคันทาง
 - งานชั้นรองพื้นทาง
- งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตและงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม.
- ส่งผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต

- ส่งภาพแสดงวิธีการบ่มคอนกรีต
- เเจาะความหนาผิวจราจรจำนวน ๓ หลุมเจาะ

งวดที่ ๒ เงินค่าจ้าง ๓๐ % ระยะเวลา ๔๐ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตและงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตร.ม.
- ส่งผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต
- ส่งภาพแสดงวิธีการบ่มคอนกรีต
- เเจาะความหนาผิวจราจรจำนวน ๓ หลุมเจาะ

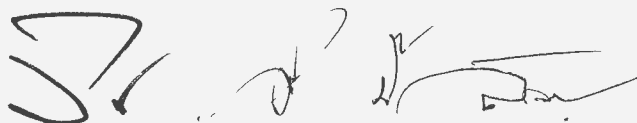
งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เงินค่าจ้าง ๓๐ % ระยะเวลา ๔๐ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตและงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ส่งผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต
- ส่งภาพแสดงวิธีการบ่มคอนกรีต
- เเจาะความหนาผิวจราจรจำนวน ๒ หลุมเจาะ (รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า ๘ หลุมเจาะ)
- งานลูกรังปิดขอบทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจรทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายจราจรทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายโครงการแล้วเสร็จ
- ส่งตารางรายงานผลการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- เก็บงานส่วนที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จ ถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาทุกประการ
- ทำความสะอาดและเก็บกวาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยแล้วเสร็จ

หมายเหตุ ระยะเวลาก่อสร้างที่กำหนด ได้รวมระยะเวลาการบ่มคอนกรีตและการทดสอบหาค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตแล้ว จำนวน ๓๕ วัน (ตามหนังสือ ที่ มท.๐๘๑๐.๔ /ว๑๖๔๑ ลงวันที่ ๒ มิ.ย. ๖๕)

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

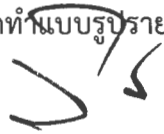


๑๐. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา ๒ ปีนับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวีระศักดิ์ แสงขาว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอดุล ศรีคะ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายปัญญาพัทธ์ เขี่ยมศักดิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุทธิพงษ์ รุยนต์)